



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4150 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět
posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice

Žadatel: SAGASTA, s.r.o.
se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776
TSI PRM 1300/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/772
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystém Infrastruktura

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4150 / V01-T ze dne 21.07.2021

Platnost: od: 21.07.2021 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou
změněny.

Datum vydání:
21.07.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714